

GSW330M



Główne parametry

Częstotliwość	Hz	50
Napięcie	V	400
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Faza i połączenie		3

Współczynnik mocy

Moc maksymalna LTP	kVA	330.00
Moc maksymalna LTP	kW	264.00
Moc znamionowa PRP	kVA	309.44
Moc znamionowa PRP	kW	247.55

Definicje (Według standardu ISO8528 1:2005)

PRP - Moc Znamionowa:

Definiowana jest jako maksymalna moc jaką agregat jest w stanie dostarczyć podczas pracy ciągłej pod zmiennym obciążeniem przez nieograniczoną liczbę godzin w ciągu roku w ustalonych warunkach oraz przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Średnie obciążenie w czasie 24h nie powinno przekroczyć 70% mocy znamionowej. Dopuszczalne jest 10% przeciążenie przez 1 godzinę w ciągu 12 godzin.

LTP - Moc maksymalna:

Definiowana jest jako maksymalna moc w ustalonych warunkach, jaką agregat jest w stanie dostarczyć przez maksymalnie 500 godzin w ciągu roku (z czego nie więcej niż 300 godzin w trybie ciągłym) przy zachowaniu okresów serwisowych zalecanych przez producenta. Nie dopuszczalne jest jakiegokolwiek przeciążenie.

Dane silnika

Producent silnika	MTU	
Model	6R1600G20F	
Wersja	50 Hz	
Zoptymalizowana emisja spalin wg 97/68 50Hz (COM)	Stage IIIA	
Zoptymalizowana emisja spalin wg EPA tier 60Hz (EPA)	40 CFR 89 - Tier 3	
System chłodzenia silnika	Wody	
Liczba cylindrów i układ	6 in line	
Pojemność	cm³	10500
Zasilanie	Turbocharged intercooled	
Regulator obrotów	Elektroniczny	
Moc znamionowa PRP	kW	274
Moc maksymalna LTP	kW	301
Pojemność układu smarowania	l	46
Zużycie oleju silnikowego przy 100% PRP	%	0.5
Pojemność układu chłodzenia	l	89
Paliwo	Diesel	
Szczególne zużycie paliwa przy 75% PRP	g/kWh	197
Szczególne zużycie paliwa @ PRP	g/kWh	195
Rozruch	Elektryczne	
Zdolność rozruchu silnika	kW	8
Napięcie instalacji	V	24



Dane alternatora

Producent	Mecc Alte	
Model	ECO38-2LN/4	
Voltage	V	400
Częstotliwość	Hz	50
Współczynnik mocy	$\cos \phi$	0.8
Bieguny	4	
Typ	Bezszcotkowy	
Voltage regulation system	Elektroniczny	
Standardowy AVR	DSR	
Tolerancja napięcia	%	1
Sprawność @ 75% obciążenia	%	94
Klasa izolacji	H	
Klasa IP	21	



Budowa

Solidna konstrukcja, która zapewnia łatwy dostęp do połączeń oraz części podczas przeglądów okresowych.

Regulator napięcia

Za kontrolę generowanego napięcia odpowiedzialny jest cyfrowy regulator DSR. Stabilność napięcia wynosi $\pm 1\%$ w stanie ustalonym niezależnie od współczynnika mocy oraz zmiany obrotów w zakresie od -5% do +30% obrotów znamionowych.



Uzwojenia / System wzbudzenia

Stojan alternatora jest nawinięty z poskokiem 2/3. Zapewnia to eliminację krotkości trzeciej harmonicznej (3, 9, 15, itd.) napięcia wyjściowego. Uznawane jest to za najlepsze rozwiązanie w celu niezawodnego zasilania odbiorników nieliniowych. Poskok 2/3 minimalizuje indukowanie się nadmiernych prądów w obwodzie neutralnym. MAUX - Uzwojenie Dodatkowe MeccAlte jest oddzielnym uzwojeniem w stojanie zasilającym regulator napięcia. Uzwojenie to umożliwia przejęcie 300% obciążenia znamionowego przez 20 sekund. Umożliwia to niezawodny rozruch silników elektrycznych.

Izolacja / Impregnacja

Izolacja jest klasy H. Uzwojenia zostały zaimpregnowane najwyższej jakości żywicą epoksydową

Normy wykonania

Alternator został wykonany zgodnie z najbardziej powszechnymi normami, tj. CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.



Wyposażenie agregatu

PODSTAWA WYKONANA ZE SPAWANYCH STALOWYCH PROFILI, WYPOSAŻONA W:

- Amortyzatory drgań o odpowiedniej wielkości
- Spawane nogi podporowe

PLASTIKOWY ZBIORNIK PALIWA WYPOSAŻONY W:

- Wlew
- Odmę (wentylację)
- Czujnik poziomu paliwa

RURKA SPUSTOWA OLEJU:

- Ułatwiony spust oleju

SILNIK WYPOSAŻONY W:

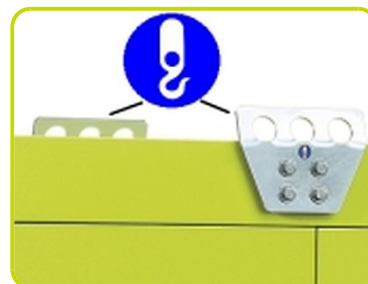
- Akumulator rozruchowy
- Płyny (oprócz paliwa)

OBUDOWA:

- Wyciszona obudowa wykonana z modułowych ocynkowanych stalowych paneli w celu ochrony przed korozją oraz agresywnymi warunkami. Odpowiedni montaż oraz uszczelnienie zapewniają pełną ochronę przed warunkami atmosferycznymi.
- Łatwy dostęp w celu okresowej obsługi dzięki: szerokim bocznym drzwiom mocowanym na zawiasach ze stali nierdzewnej z plastikową klamką od wewnątrz wyłożonymi perforowaną ocynkowaną blachą; zdejmowanym panelom..
- Zamykane drzwi zabezpieczające panel sterowania z oknem
- Boczna czerpnia powietrza odpowiednio zabezpieczona i wyciszona. Górna zabezpieczona wyrzutnia powietrza.
- Struktura ramki podnoszenia podwójne punkty.

WYCISZENIE:

- Obudowa wyciszona wełną mineralną
- Wydajny tłumik umieszczony wewnątrz obudowy



Dane wymiarowe

Długość	(L) mm	3950
Szerokość	(W) mm	1460
Wysokość	(H) mm	2175
Waga (suchy)	Kg	3740
Pojemność zbiornika paliwa	l	636

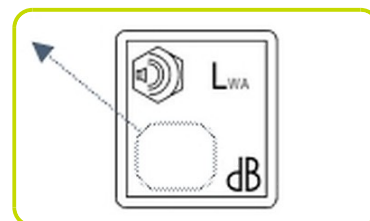


Czas pracy

Czas pracy przy @ 75% PRP	h	13.08
Czas pracy przy @ 100% PRP	h	10.00

Poziom hałas

Gwarantowany poziom hałasu (LWA)	dB(A)	97
Poziom ciśnienia akustycznego z 7 m	dB(A)	68



Dane instalacyjne

Całkowity przepływ powietrza	m³/min	421.98
Przepływ spalin przy PRP	m³/min	60
Temperatura spalin przy LTP	°C	483

Dane prądowe

Pojemność akumulatora	Ah	180
Prąd maksymalny	A	476.33
Prąd znamionowy wyłącznika	A	630

DOSTĘPNE PANELE STEROWANIA

Automatyczny Panel Sterowania	ACP
Panel Pracy Równoległej	MPP



ACP- Automacyjny Panel Sterowania

Automacyjny panel sterowania na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik AC03 dla monitorowania, sterowania i zabezpieczenia agregatu, zabezpieczony zamykanymi drzwiami.

WSKAZANIA (AC03)

- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Napięcie sieci.
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Napięcie akumulatora.
- Moc (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy $\cos \varphi$.
- Licznik motogodzin.
- Obroty silnika r.p.m.
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu)

STEROWANIE I INNE

- Cztery tryby pracy: OFF - Ręczny start - Automacyjny start - Automacyjny test
- Przyciski wymuszenia zasilania z agregatu lub z sieci
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/wybór
- Wyłącznik awaryjny.
- Możliwość zdalnego startu.
- Alarm dźwiękowy
- Port komunikacyjny RS232
- Wyłącznik zasilania DC
- Automacyjny prostownik akumulatora
- Możliwość ustawienia HASŁA bezpieczeństwa

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora, awaria prostownika akumulatora

ZABEZPIECZENIA Z WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niskie/wysokie napięcie akumulatora
- Wyłącznik: III-biegunowy
- Przekroczony prąd doziemny (poprzez AC03)

INNE ZABEZPIECZENIA

- Wyłącznik awaryjny.
- Panel zabezpieczony zamykanymi drzwiami



WYJŚCIA PANELU ACP

Listwa do połączenia panelu ACP do SZR	
Opcjonalne możliwości zdalnego sterowania:	RCG
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy	Standard
Zestaw gniazd	Optional

MPP- Panel Pracy Równoległej

Zamontowany na agregacie, wyposażony w cyfrowy sterownik IG-NTC w celu monitorowania, sterowania, zabezpieczenia oraz współdzielenia obciążenia zarówno jednego jak i wielu agregatów pracujących awaryjnie lub równoległe (do 32 agregatów w wyspie).

CYFROWE WSKAZANIA (na wyświetlaczu IG-NTC)

- Sieć: Napięcie, prąd, częstotliwość.
- Sieć: kW - kVAr - współczynnik mocy Cos f.
- Napięcie agregatu (3 fazy).
- Częstotliwość agregatu.
- Prąd agregatu (3 fazy).
- Moc agregatu (kVA - kW - kVAr).
- Współczynnik mocy Cos f.
- Energia agregatu kWh, kVAh
- Napięcie akumulatora
- Licznik motogodzin
- Obroty silnika
- Poziom paliwa (%).
- Temperatura silnika (w zależności od modelu).
- Ciśnienie oleju (w zależności od modelu).

STEROWANIE I INNE

- Wyświetlacz graficzny 128x64 pixeli.
- Tryby pracy: WYL - funkcja SZR - Jeden agregat równoległy z Siecią - Jeden agregat równoległy i awaryjnie do Sieci - Wiele agregatów równoległych w wyspie.
- Przyciski wyboru źródła zasilania Sieć/Agregat.
- Przyciski: start/stop, reset błędu, góra/dół/strona/potwierdzenie.
- Możliwość pracy wielu jednostek równoległych z podziałem obciążenia i cyfrowym sterowaniem AVR
- Automatyczna synchronizacja i sterowanie mocą (poprzez elektroniczny regulator obrotów lub komputer silnika)
- Import/Eksport mocy oraz przejmowanie szczytów w Sieci
- Regulacja napięcia oraz współczynnika mocy (AVR).
- Konfigurowalne cyfrowe WE/WY (12/12) i analogowe wejścia (3).
- Zintegrowane programowalne funkcje PLC.
- Historia zdarzeń (do 500 zapisów).
- Zakres pomiarów 120/277V i 0-1/0-5A.
- Możliwość zdalnych startów i blokad.
- Włącznik zasilania DC
- Alarm dźwiękowy
- Automatyczna ładowarka buforowa
- Porty komunikacyjne 2xRS232/RS485/USB .
- Możliwość zabezpieczenia ustawień hasłem .

ZABEZPIECZENIA Z ALARMEM I WYŁĄCZENIEM

- Zabezpieczenia silnika: niski poziom paliwa, niskie ciśnienie oleju, wysoka temperatura silnika.
- Zabezpieczenia agregatu: niskie/wysokie napięcie, przeciążenie, niska/wysoka częstotliwość, nieudany rozruch, niskie/wysokie napięcie akumulatora.
- Inne: nadprądowe, zwarciove, przed mocą zwrotną, przed prądem doziemnym.

INNE ZABEZPIECZENIA:

- Wyłącznik główny: IV-biegunowy z napędem.
- Wyłącznik awaryjny.
- Panel sterowania zabezpieczony zamykanymi drzwiami

WYJŚCIA PANELU MPP

Wielopinowe złącze (wejście i wyjście) dla kabla sterującego	n	2
Kabel połączeniowy z 2 złączami (długość 10m)	n	1
ETB - Miedziana listwa odbioru mocy		ETB



Dodatki:

Dostępne na zamówienie :

OPCJE PANELU STEROWANIA

RCG - Akcesoria do zdalnego sterowania i monitoringu - dostępne dla modeli:	ACP MPP
TLP - Akcesoria dla zdalnych sygnałów - dostępne dla modeli:	ACP MPP
ADI - Regulowany prąd różnicowy - dostępne dla modeli:	ACP
TIF - IV-biegunowy wyłącznik zamiast III-biegunowego - dostępne dla modeli:	ACP

**Zestaw gniazd**

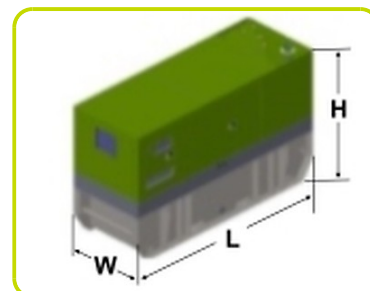
Kit SKB or Kit SKC (for total n. 4 socket) - available for model:	ACP	
Niezależny wyłącznik i zabezpieczenie różnicowo-prądowe		
3P+N+T 400V 63A	n	1
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
230V/16A SCHUKO	n	1
With version SKB:		
With version SKC:		
400V/125A 3P+N+T CEE	n	1

**OPCJE AGREGATU**

LPT - Wanna Retencyjna	
AFP - Automatyczna pompa paliwa	ACP MPP
KRT- Kit Rental for HEI gensets which includes: 3-way fuel valve, battery switch	

Powiększony zbiornik paliwa

Pojemność zbiornika paliwa	l	2330
Długość (Agregat)	(L) mm	3976
Szerokość (Agregat)	(W) mm	1618
Wysokość (Agregat)	(H) mm	2421

**OPCJE SILNIKA**

PHS - Podgrzewanie cieczy chłodzącej - dostępne dla modeli:	ACP MPP
---	---------



Akcesoria

Akcesoria dostępne jako opcjonalne wyposażenie

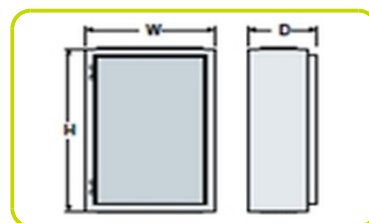
LTS - Samoczynne Załączenie Rezerwy dostarczane oddzielnie -Akcesoria ACP

Panel Samoczynnego Załączenia Rezerwy składający się z:

- 2-rzędowego 4-biegunowego przełącznika z napędem złożonego z dwóch rozłączników wzajemnie blokowanych.
- Automatyczne przełączenie pod obciążeniem (AC22, AC23) z i w każdą pozycję "1", "0", "2" zarówno elektryczne jak i ręczne (awaryjne), przełączenie z bezpośrednim przejściem z pozycji "1" w pozycję "2" i odwrotnie.
- Przedni wyświetlacz pozycji "1", "0", "2" oraz mechaniczny wskaźnik.
- Bezpieczeństwo: blokada poprzez kłódkę, uniemożliwiająca zarówno automatyczne jak i ręczne przełączenie, przełącznik wyboru pracy automatycznej lub ręcznej, szybki czas przełączenia z pozycji "1" w pozycję "2" i odwrotnie.
- Łatwe i szybkie podłączenie elektryczne dzięki szybkozłączkom kablowym.
- Zgodność z normami: IEC 60947-1 IEC 60947-3, CEI EN 60947-1 / CEI EN 60947-3 IEC 439-1, CEI EN 60439-1 IEC 204-1, CEI EN 60204-1, VDE 0660 Teil 107
- Lampki sygnalizujące ZASILANIE Z SIECI lub ZASILANIE Z AGREGATU.
- Ręczny wybierak źródła zasilania i pracy: SIEĆ – AUTO – AGREGAT

PRĄD ZNAMIONOWY I WYMIARY PANELU SZR (standard*)

Prąd znamionowy	A	630
Szerokość	(W) mm	1000
Wysokość	(H) mm	800
Głębokość	(D) mm	400
* = Możliwe większe moce		



Printed on 6/03/2015 (ID 1299)

©2012 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.
Specifications subject to change without notice | ENERGY GENERATION is registered trademarks of PR INDUSTRIAL s.r.l. Other company, product or service names may be trademarks or service marks of others. RevA (06/2012).